

Rimula Ultra 10W-40

הגנה מעולה לאורך זמן

- השמן הסינתטי המוביל מתוצרת Shell, להגנה הטובה ביותר:
- עמידות ואורך חיים ללא פשרות
- הרכב משופר המעניק הגנה טובה יותר מאי פעם כנגד שחיקה ובלאי.
- הגנה מקסימלית נגד הצטברות משקעים על הבוכנה.
- מתאים במיוחד למנועים מדרגה Euro 3 ולמנועים הפועלים בעומסי עבודה כבדים ביותר.
- השמן מתאים גם למנועי דרגה Euro 4 עם ממיר קטליטי סלקטיבי (SCR).



ניקיון הבוכנות

Rimula Ultra מעניק לבוכנות ניקיון משופר בהשוואה לשמנים מסדרה 15W-40 MB 228.3, במיוחד בחריצי טבעות הבוכנה והרכסים שביניהם. היתרונות הללו מעניקים:



- אורך חיים משופר למנוע.
- פחות שחיקה של קדח תותב הצילינדר.
- בקרה טובה יותר על צריכת השמן.

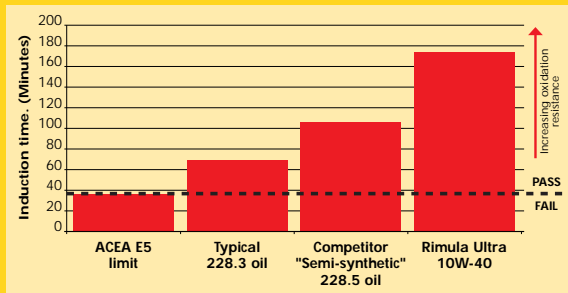
תודות ל-Rimula Ultra כמעט ואין משקעים בחריצים וברכסים הקריטיים.

שמן מנוע מינרלי 15W-40 טיפוסי (MB 228.3).
שמן המנוע הסינתטי מלא Rimula Ultra 10W-40 (MB 228.5).

עמיד בפירוק תרמי

מבחן החימצון "PDSC" משמש למדידת עמידות השמן בפני יצירת משקעים באזורים קריטיים של מערכת יניקת האוויר ובמגדשי טורבו.

- Rimula Ultra 10W-40 עולה ב-500% על הסף שמציב התקן ACEA E5
- Rimula Ultra מספק עמידות גבוהה משמעותית כנגד חמצון, בהשוואה לשמנים "חצי סינתטיים" או מינרליים מתחרים.



מדוע פותח הרכב החדש של Rimula Ultra

Rimula Ultra הוא אחד משמני המנוע בעלי הביצועים הטובים ביותר בשוק מאז 1994. אבל מאז השתנו המנועים בצורה משמעותית.

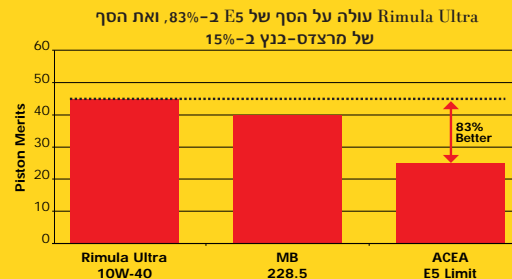
- בזכות הביצועים המצויינים שלו, המשיך Rimula Ultra לעמוד בדרישות של רוב המנועים מהדרגות Euro 1-4 מבלי שהיה צריך לשנות את הרכבו. השמן Rimula Ultra 10W-40 מתאים למנועים עם ממיר קטליטי סלקטיבי.
- עם זאת, המנועים החדשים מציבים אתגרים גדולים יותר. כדי להמשיך ולספק ביצועים מובילים על אף האתגרים, שיפרנו את Rimula Ultra כך שיהיה שמן טוב עוד יותר.
- הרכב השמן שונה כדי לעמוד בדרישות של מגוון רחב יותר של טכנולוגיות המשמשות כיום במנועים בשוק האירופאי. השמן המשופר מעניק הגנה מוגברת בפני שחיקה, וביצועים לאורך זמן בתנאים הנוקשים הקיימים במנועים החדשים ביותר.

ההגנה הטובה ביותר

השמירה על בוכנות נקיות ממשקעים חיונית לפעולה יעילה של המנוע לאורך זמן/כמות מוגזמת של משקעים על הבוכנות יכולה לגרום:

- להידבקות טבעות הבוכנה (רינגים), תופעה המגבירה את צריכת השמן של המנוע.
- לבלאי מוגבר של תותב הצילינדר בגלל התחככות הפחמן הקשה כנגד דופן התותב.

בדרך-כלל המשקעים על הבוכנות מקצרים את אורך חיי המנוע. בעזרת Rimula Ultra תוכל להבטיח ניקיון יוצא דופן של הבוכנות.



Baraka Trading Limited
Shell Exclusive Distributor Israel
TEL: 03 - 6916913

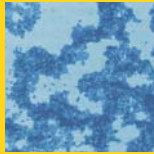




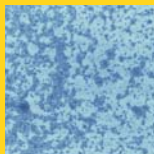
Rimula Ultra 10W-40

הגנה מעולה לאורך זמן

איך נראה הפיח בשמן



בשמן מאיכות ירודה, קיימת התגבשות של חלקיקי הפיח כבר ברמה של 5% פיח. הדבר גורם לעליה בסמיכות השמן, שעלולה להוביל לשחיקה מוגברת ולתקלות במנוע.

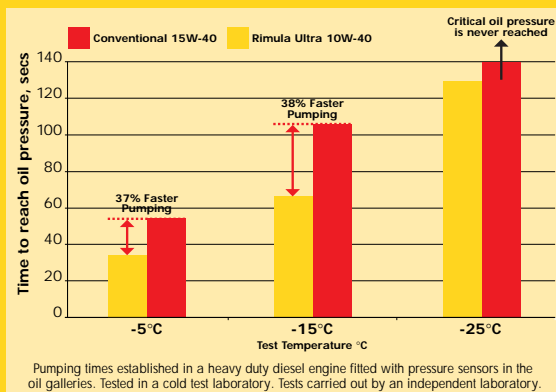


שמן מנוע איכותי ידאג שחלקיקי הפיח המיקרוסקופיים לא יתגבשו, כפי שניתן לראות בתמונה, שצולמה באמצעות מיקרוסקופ אלקטרוני.

זרימה טובה יותר בטמפרטורות נמוכות

Rimula Ultra 10W-40 עוזר להגן על המנוע כנגד עיכובים באספקת השמן ושחיקה בעת התנעה בטמפרטורות נמוכות.

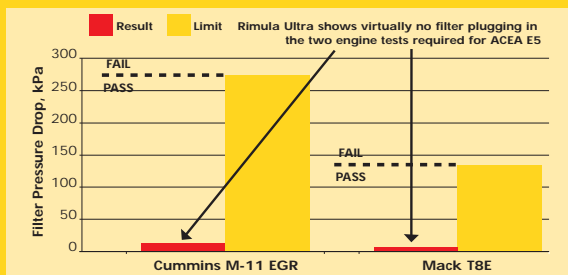
- בטמפרטורה נמוכה כמו -15 מעלות צלסיוס, Rimula Ultra מגיע ללחץ השמן הקריטי ב-40% מהר יותר בהשוואה לשמן 15W-40 קונבנציונלי.
- בטמפרטורה של -52 מעלות צלסיוס, השמנים הקונבנציונליים סמיכים מדי, ולכן לא זורמים לחלקים קריטיים במנוע. כמו כן, לא נבנה די לחץ שמן. מצב שכזה יכול לגרום לשחיקה מוגברת, אך Rimula Ultra ממשיך לזרום אפילו בטמפרטורות נמוכות מאד.



זרימה טובה יותר

ההרכב הייחודי של Rimula Ultra מבטיח זרימה מתמדת של השמן, אפילו כשהוא ספוג בפיח ובמזהמים. היכולת של השמן לזרום בקלות דרך מסנן השמן היא תכונה חשובה מאד לתפעול בטוח של המנוע.

- Rimula Ultra מצמצם את מידת הסתימה הנוצרת במסנן השמן בעת פעולת המנוע. השמן יוצר ירידת לחץ שמן על פני המסנן של 5% בלבד מהערך המקסימלי המותר.

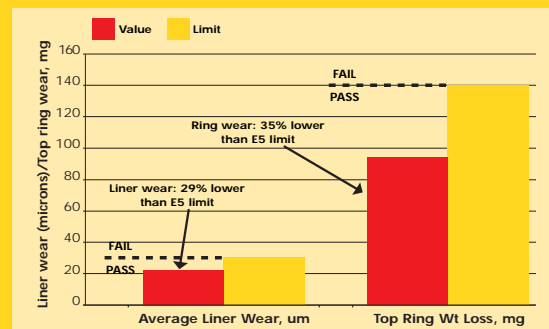


ההגנה הטובה ביותר

המנועים החדשים, המתוכננים לפלוט כמויות מופחתות של מזהמים, מציבים אתגרים לא קלים בפני שמני המנוע. עם זאת, Rimula Ultra מספק ביצועים והגנה יוצאי דופן.

במבחני המנוע הקשים ביותר הקיימים, הבודקים את השפעת השמן על טבעות הבוכנה (רינגים) / תותב הצילינדר נמצא כי השמן:

- עולה על סף הביצוע העליון הנדרש על-ידי היצרנים (1500 נקודות)
- עולה על סף בדיקת E5 ב-73%.
- מגן מפני בלאי של טבעות הבוכנה ותותב הצילינדר אפילו ברמות גבוהות של הצטברות פיח.

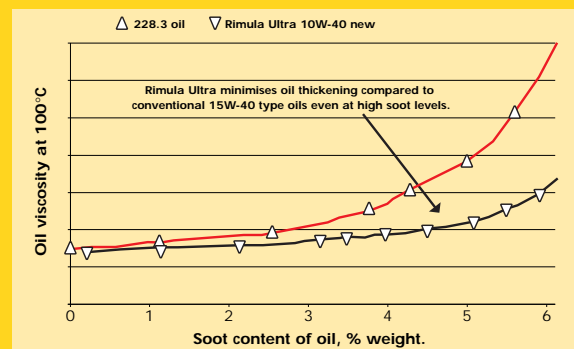


שולט על רמת הצטברות הפיח ועל רמת השחיקה

המנועים החדשים (למשל, Euro 3) יוצרים כמויות גדולות של פיח הנספג בשמן. הפיח הזה יכול:

- להעלות את סמיכות השמן, ובכך להפוך את השאיבה וההזרמה של השמן לפחות יעילה.
- עלייה בשחיקה במקומות קריטיים במנוע.

הרכבו של השמן Rimula Ultra מיועד להבטיח כי חלקי הפיח המיקרוסקופיים לא יתחברו זה לזה, כדי לאפשר זרימה של השמן וצמצום הבלאי.



Rimula Ultra 10W-40.



שמן למנועי דיזל בעומסים כבדים, סינתטי מלא להגנה מושלמת, עכשיו בנוסחה משופרת המיועדת להתמודד עם האתגרים שמציבים המנועים האירופאיים החדשים

ACEA E7, E5, E4; MB 228.5; MAN M 3277; Scania LDF; Volvo VDS-3; RVI RXD; MTU Type 3; Cummins CES 20077; Mack EO-M Plus.

Baraka Trading Limited
Shell Exclusive Distributor Israel
TEL: 03 - 6916913



Shell Lubricants